



Alcomex
CUSTOMS & FREIGHT

CERTIFIED
ISO 9001



INFORME Acuerdo Mercosur – Unión Europea (UE)

1) ¿Qué es el Acuerdo UE–Mercosur?

Tratado de asociación entre **Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay)** y la **Unión Europea**, con foco en:

- **Apertura comercial** (bienes, servicios y acceso a mercados)
- **Reglas y estándares comunes** (origen, normas técnicas, sanitarias)
- **Cooperación política y ambiental**

Objetivo central: reducir barreras al comercio, aumentar previsibilidad e incentivar inversiones y encadenamientos productivos.

2) Dimensión estratégica

- Mercado combinado de **más de 700 millones de personas**
- Representa una porción relevante del **PBI mundial** y del comercio global
- Busca generar **integración estable** con el bloque económico más grande del mundo por estándares, financiamiento y capacidad importadora

3) ¿Qué cambia en la práctica?

Principales instrumentos del acuerdo

- **Reducción gradual de aranceles** y mayor acceso a mercados.
- **Cuotas preferenciales** para productos “sensibles” (especialmente agro).
- Normas de **origen**, procedimientos aduaneros y facilitación del comercio.
- Mayor previsibilidad para **servicios e inversión**.

Liberalización (dato clave)

- La UE eliminaría aprox. **92% de sus aranceles** aplicados a exportaciones del Mercosur (resto mediante cuotas/preferencias).

4) Principales oportunidades para Argentina (VENTAJAS)

A) Agroindustria: principal ganador potencial

Mejora de competitividad y acceso preferencial para:

- aceites / soja procesada
- maní
- frutas / cítricos
- pesca (langostino, etc.)
- biodiésel



Alcomex
CUSTOMS & FREIGHT

CERTIFIED
ISO 9001



B) Carne bovina y alimentos con valor agregado

- Mejora de acceso mediante contingentes/cuotas y reducción arancelaria.
- Posibilidad de captura de valor por calidad, trazabilidad y marca país.

C) Bienes de capital e insumos europeos más baratos

- Baja del costo de:
 - maquinaria agrícola e industrial
 - tecnología, equipamiento e insumos químicos
- Resultado esperado: **aumento de productividad** y modernización.

D) Servicios y economía del conocimiento

Potencial para exportar más:

- software
- ingeniería y consultoría
- servicios profesionales B2B

E) Señal macro / reputación internacional

- Incrementa previsibilidad y puede atraer **inversión extranjera directa (IED)**.
- Mejora acceso a cadenas globales con estándares UE.

5) Riesgos y desafíos para Argentina (DESVENTAJAS)

A) Competencia industrial europea (riesgo alto)

Sectores sensibles:

- automotriz/autopartes
 - metalmecánica
 - químicos y farmacéuticos
 - textiles / calzado
- Impacto posible:** pérdida de mercado interno si no hay reconversión y productividad.

B) Asimetrías estructurales

UE compite con:

- financiamiento barato
- escala industrial
- infraestructura superior
- políticas de apoyo sectorial



Alcomex
CUSTOMS & FREIGHT

CERTIFIED
ISO 9001



Argentina enfrenta: costo logístico, impuestos distorsivos y volatilidad macro.

C) Techos por cuotas en productos clave

- Para varios productos “sensibles”, el acceso no es ilimitado.
- El acuerdo **no garantiza expansión automática**: hay límites, reglas y cupos.

D) Exigencias ambientales y trazabilidad (compliance)

- Aumenta requerimientos de certificación y control.
- Posibles **barreras para-arancelarias** para agro/cárnicos.

E) Ganadores y perdedores internos

- Ganadores: agro competitivo + servicios + economías regionales exportables.
- Perdedores: industria de baja productividad sin transición.

6) Condición crítica de éxito (para capturar el beneficio)

Para que Argentina gane, necesita “programa de competitividad” paralelo al acuerdo:

- **baja de costo logístico**
- reducción de impuestos distorsivos
- estabilidad macro y financiamiento
- reconversión industrial (tecnología + capacitación)
- profesionalización exportadora (técnica + comercial)

7) Conclusión ejecutiva

El acuerdo UE–Mercosur puede ser **una palanca histórica de crecimiento exportador** para Argentina, especialmente en agroindustria y servicios. Pero también puede convertirse en un **shock competitivo** para la industria local. El resultado depende de la capacidad del país de **convertir acceso preferencial en competitividad real**.